

Yashica TL Electro X ITS

Fabricant (si # de la marque) :		Pays de fabrication :	Japon
Début de fabrication :	1972	Fin de fabrication :	0
Rareté :	Peu courant	Page du McKeown :	1030
Type d'appareil :	Reflex SLR		

Film

Type de film :	135	Nombre maxi de vues :	36
Format :	24 x 36 mm	Format :	
Format :		Format :	
Avancement :	Levier	Position :	Sur le capot
Rembobinage :	Manivelle	Position :	Sur le capot

Exposition

Cellule :	Au CdS	Position :	TTL
Sensibilité :	25 Å 800 iso		

Obturbateur

Marque de l'obturateur :	Copal	Modèle de l'obturateur :	
Type d'obturateur :	Plan focal vertical	Vitesses :	2 Å 1/1000

Objectif

Type d'objectif :	Standard	Montage de l'objectif :	Interchangeable
Marque de l'objectif :	Yashica	Modèle de l'objectif :	Auto Yashinon DS-M
Monture d'objectif :	42 Å vis	Mode de map :	Image rÅ©elle sur dÅ©poli
Focale :	50 mm	Ouverture maxi :	1,7

Divers

Type de pile :	4 SR 44/4 LR 44	Couleur du soufflet :	
Forme du soufflet :		Décentrement horizontal :	
Décentrement vertical :		Second viseur :	
Type de viseur :	Interne fixe		

Le Yashica TL Electro X (et sa dernière version ITS présentée lors du 29ème Salon de la Photo de Paris (1971) et commercialisée à partir de janvier 1972.) est un superbe appareil, très en avance pour son époque avec son obturateur vertical à lamelles métalliques inusable contrôlé électroniquement. 30 ans après, toutes les vitesses mesurées sont parfaitement exactes. La syncho-flash au 125e de seconde, liée aux caractéristiques ci-dessus est également exceptionnelle.

Le boîtier possède de plus un système de relèvement manuel du miroir, raffinement habituellement réservé aux appareils "pro"
Autre caractéristique intéressante: les indications d'exposition dans le viseur font appel à des diodes, en lieu et place de l'aiguille habituelle.
La pile 4SR44 est encore aujourd'hui très facile à trouver et bon marché.

Last but not least, la monture est en 42 mm à vis, permettant l'utilisation de tous les objectifs à cette norme.

En 1969, la première version du Yashica TL Electro X (non ITS) coûtait 2005 francs, avec le 1.7.

