

## Ansco NÂ°1A Automatic

---

Fabricant (si # de la marque) :		Pays de fabrication :	Etats-Unis
Début de fabrication :	1924	Fin de fabrication :	0
Rareté :	Rare	Page du McKeown :	57
Type d'appareil :	Folding		

### Film

---

Type de film :	Autre	Nombre maxi de vues :	6
Format :	Autre	Format :	
Format :		Format :	
Avancement :	Moteur mécanique	Position :	Autre
Rembobinage :	Non	Position :	-

### Exposition

---

Cellule :	Non	Position :	
Sensibilité :			

### Obturateur

---

Marque de l'obturateur :	Ansco	Modèle de l'obturateur :	Ilex
Type d'obturateur :	Central	Vitesses :	1/25 Å 1/100, B, T

### Objectif

---

Type d'objectif :	Standard	Montage de l'objectif :	Fixe
Marque de l'objectif :	Ansco	Modèle de l'objectif :	Ilex Anastigmat
Monture d'objectif :		Mode de map :	Courseur sur index linéaire des distances
Focale :		Ouverture maxi :	7,9

### Divers

---

Type de pile :			
Forme du soufflet :	Conique	Couleur du soufflet :	Noir
Décentrement vertical :	non	Décentrement horizontal :	non
Type de viseur :	Externe fixe	Second viseur :	

Lors de sa sortie en 1924, cet appareil photo était particulièrement innovant. Non par le fait d'avoir un avancement du film motorisé, ( le "Le Pascal" de la firme française Japy proposait déjà ce mode d'avancement ) mais parce que c'était le premier appareil à avancement automatique et utilisant des pellicules avec papier. Le film utilisé est un n° 6A automatic Ansco créé spécialement pour cet appareil et permettant de faire 6 vues de format 2 1/2 x 4 1/4 pouces.

L'utilisation du moteur est très simple, il suffit de le remonter en tournant la clé dans le sens indiqué par la flèche puis d'appuyer sur le levier se trouvant sous le soufflet du côté droit appareil en main. Chaque appui déclenche le moteur mécanique et avance le film d'une vue.

La partie mécanique du moteur se situe dans la surépaisseur à gauche du soufflet, ce qui fait que cet appareil n'est pas symétrique comme les foldings classiques. Certains modèles ont un viseur supplémentaire sur ce même côté.

A noter également, la forme de la béquille qui n'est pas courante. La motorisation est particulièrement robuste: 87 ans après sa fabrication, celle-ci fonctionne parfaitement.



[www.collection-appareils.fr](http://www.collection-appareils.fr)